



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

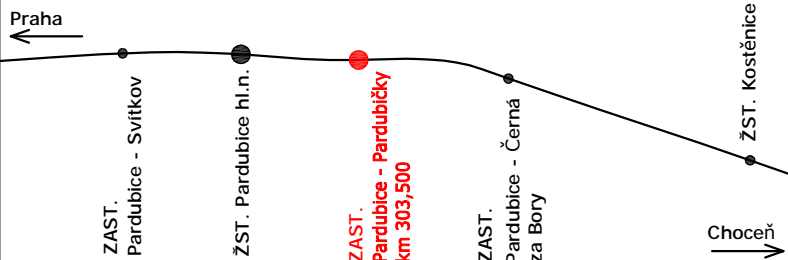
Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:






Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	31.08.2022	Definitivní odevzdání dokumentace	Roman Síváček, DiS.

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace		SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa východ		
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc		

Zhotovitel díla:	PRODIN a.s.	
Adresa:	K Vápence 2745, 530 02 Pardubice	
Kontakt:	T: +420 466 055 111 E: info@prodin.cz	
Zhotovitel objektu:		
Adresa:		
Kontakt:		
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Petr Burda	Specialista: Jiří Kučera

Název stavby/akce:	Zřízení bezbariérového přístupu na nástupišti Pardubice - Pardubičky	Označení investora: S622000185
		Označení zhotovitele: 3110-21-053
Název části:	Sdělovací zařízení	Označení části: D.1.2.5
Název objektu/díle části:	ZAST Pardubičky, přeložky sdělovacích kabelů	Označení objektu/komplexu: PS 01-02-51
Název přílohy:	Technická zpráva	Číslo přílohy: 1. 001
Název díle části přílohy:	-	
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy: Ing. Jiří Šipr	Měřítko: - Formáty: 15x A4
Kraj:	Katastrální území: Pardubice [555134]	TUDU: 1501 18
		Stupeň dokumentace: DUSP + PDPS
		Smluvní datum zpracování: 31.08.2022

Označení investora:	Stupeň dokumentace: Část:	Objekt:	Podoblast:	Příloha:	Revize:
S 6 2 2 0 0 0 1 8 5	- P D P S - D 1 2 0 5	- P S 0 1 0 2 5 1	- X X	- 1 - 0 0 1 - 0 0 0	0
[Prostor pro další informace]					

Název stavby: Zřízení bezbariérového přístupu na nástupišti Pardubice -
Pardubičky

Část dokumentace: PS 01-02-51 ZAST Pardubičky, přeložky sdělovacích
kabelů

Stupeň dokumentace: DUSP - PDPS

Technická zpráva

OBSAH:

1.1	Výchozí podmínky	1
1.1.1	Rozsah dokumentace	1
1.1.2	Použité podklady	1
1.1.3	Odůvodnění výjimek z předpisů a norem	2
1.1.4	Odchyłky od předchozí dokumentace	2
1.2	Účel stavebního objektu	2
1.2.1	Výchozí stav	2
1.2.2	Stručný popis technického řešení	3
1.3	Technické řešení	3
1.4	Údaje o zajištění napájení elektrickou energií	5
1.5	Údaje o souvisejících PS a SO	5
1.6	Pokyny pro montáž a výstavbu, časová a věcná koordinace	5
1.6.1	Měření a vyrovnání kabelu	6
1.6.2	Ochrana proti vlivům trakce	6
1.6.3	Požadavky na další stupně dokumentace	6
1.7	Péče o bezpečnost práce a technických zařízení	6
1.8	Přílohy	7

Identifikační údaje stavby

Název stavby:	Zřízení bezbariérového přístupu na nástupišti Pardubice-Pardubičky
Název PS:	PS 01-02-51 ZAST Pardubičky, přeložky sdělovacích kabelů
Stupeň dokumentace:	DUSP - PDPS
Druh/ Charakter stavby:	Doprava
Kraj:	Pardubický
Katastrální území:	Pardubice [717657] Soupis dotčených parcel: 694/8, 2797/1; 3884/20
Objednatel:	Prodin a.s. K Vápence 2745, 530 02 Pardubice
Projektant:	IXPROJEKTA s.r.o., Heršpická 813/5, 639 00 Brno-Štýřice
Odpovědný projektant objektu:	Jiří Kučera (jiiri.kucera@ixprojekta.com , tel.+420 733 780 669)

Základní identifikační údaje investora

Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora:	Správa železnic, státní organizace, Stavební správa východ Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc

1.1 Výchozí podmínky

1.1.1 Rozsah dokumentace

Dokumentace je zpracována ve stupni DUSP + PDPS (Dokumentace pro vydání společného územního a stavební povolení + Projektová dokumentace pro provádění stavby) v souladu s předpisem č.146/2008 Sb. (Vyhláška o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb) a se směrnicí SŽDC č.11/2006 (Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních), včetně dalších dodatků a doplňků platných v době zpracování projektu a dle platných předpisů a norem a v souladu s TKP staveb drah.

Náplní tohoto objektu je přeložka a ochrana optického kabelu, HDPE trubek a traťového kabelu v majetku Správy železnic (SŽ), správcem je Centrum telematiky a diagnostiky (CTD) a smluvním partnerem pro údržbu a servis je firma „ČD – Telematika a.s.“.

1.1.2 Použité podklady

Výchozím podkladem pro zpracování projektové dokumentace je:

- Výsledky jednání uskutečněných v průběhu projektových prací;
- Místní šetření;
- Koordinace s ostatními zpracovateli projektových dokumentací;
- Technická specifikace stávajícího i nově instalovaného zařízení.
- Návažné stavby (realizované, v realizaci).

1.1.2.1 Technické normy

ČSN 33 2000-1 ed. 2 (332000)	Elektrické instalace nízkého napětí - Část 1: Základní hlediska, stanovení základních charakteristik, definice
ČSN 33 2160	Elektrotechnické předpisy. Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy třífázových vedení vn,vvn a zvn.
ČSN 37 5711 ED.2 (375711)	Drážní zařízení - Křížení kabelových vedení s železničními drahami
ČSN 33 2040	Ochrana před účinky elektromagnetického pole 50Hz v pásmu vlivu zařízení elektrizační soustavy
ČSN 73 6005	Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
ČSN 73 6006	Označování podzemních vedení výstražnými fóliemi
ČSN 73 6360-1	Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha

1.1.2.2 Technické kvalitativní podmínky staveb Správy železnic s. o.

SŽDC S3 Díl X	Železniční svršek. Kolejové lože a jeho uspořádání
TKP 12	Chráničky a kolektory
TKP 25	Protikorozní ochrana úložných zařízení a konstrukcí
Část A:	Ochrana proti elektrochemické korozi a korozi bludnými proudy
Část B:	Ochrana ocelových konstrukcí proti atmosférické korozi
TKP 28	Sdělovací zařízení
TKP 32	Zařízení trati a traťové značky
SŽ S4	Železniční spodek

1.1.2.3 Vyhlášky

- vyhl. č. 173/1995Sb. Vyhláška Ministerstva dopravy, kterou se vydává dopravní řád drah
vyhl. č. 177/1995Sb. Vyhláška Ministerstva dopravy, kterou se vydává stavební a technický řád drah

1.1.2.4 Ostatní doporučení

- TA69 Stavba místních kabelových sítí
SŽ TS 1/2022-SZ Optické kabely a jejich příslušenství v přenosové síti
státní organizace Správa železnic
Zaváděcí listy

1.1.3 Odůvodnění výjimek z předpisů a norem

V technickém řešení nebyly učiněny výjimky z norem a předpisů.

1.1.4 Odchytky od předchozí dokumentace

Předchozí stupeň dokumentace nebyl vypracován.

1.2 Účel stavebního objektu

1.2.1 Výchozí stav

V rámci této stavby (Zřízení bezbariérového přístupu na nástupišti Pardubice-Pardubičky) dojde k zřízení bezbariérového přístupu na nástupišti zastávky Pardubice-Pardubičky; trať Pardubice – Česká Třebová; ze stávajícího podchodu (ežkm 303,388). Tento nový bezbariérový přístup nahradí jedno ze stávajících výstupních schodišť. Na konci přístupu bude nově zřízen přístřešek pro cestující. Stávající trasa sdělovacích kabelů (a v souběhu vedoucí trasy kabelů zabezpečovacího zařízení a 6kV) bude dotčena tímto novým bezbariérovým přístupem.

V současné době se v dotčeném úseku trasy nachází traťový kabel 25XN0,8, HDPE trubky modrá se zafouknutým 24vl. kabelem, HDPE trubka černá rezervní a HDPE trubka žlutá ve vlastnictví firmy ČD Telematika a.s. se zafouknutým 72vl. optickým kabelem.

Majitelem sdělovacích kabelů v těchto trasách je SŽ s.o., správcem CTD a smluvním partnerem pro údržbu a servis je ČD – Telematika.

Stávající optický kabel Správy železnic s.o. je plně obsazený a již v současné chvíli nedostačuje potřebám a nárokům na telekomunikační přenosy. Z tohoto důvodu a z důvodů výhledu dalšího nárůstu provozu se stávající OK 24vl. bude v rámci staveb „Modernizace železničního uzlu Pardubice“ a „Oprava přenosové cesty Uhersko – Pardubice“ nahrazovat. V rámci stavby je vyprojektovaná náhrada dvěma novými OK - traťový optický kabel (TOK) 48vl. a dálkový optický kabel (DOK) 72vl. , které se zafouknou do stávající HDPE trubky černé barvy.

Protože se jedná o hlavní telekomunikační trasu na koridoru Kolín – Česká Třebová musí se trasa ochránit a přeložit s žádným (nebo co nejkratším) výpadkem provozu.

Ochrany a přeložky zabezpečovacích a silnoproudých kabelů nejsou náplní tohoto objektu, ale jsou součástí této stavby.

Na pracovních poradách byl dohodnut časový postup prací, tak aby se nové kabely zafukovali do nově položených trubek v nové trase. Tím by měla být minimalizována doba přepojení a sníží se náklady na přeložku.

1.2.2 Stručný popis technického řešení

Účelem tohoto „PS 01-02-51 ZAST Pardubičky, přeložky sdělovacích kabelů“ je přeložka dotčené sdělovací trasy SŽ s.o.. Jak již bylo uvedeno, trasa bude dotčena budováním nového bezbariérového přístupu na nástupiště zastávky Pardubice-Pardubičky.

Aby se v rámci stavby „Zřízení bezbariérového přístupu na nástupišti Pardubice-Pardubičky“ předešlo přeložkám nových optických kabelů, bude vybudována nová trasa ještě před vybudováním nového bezbariérového přístupu a před zafouknutím nových TOK a DOK. Tato trasa bude v takové poloze, aby nekolidovala s nově navrženým bezbariérovým přístupem a aby nekolidovala ani s případným zřízením staveniště (např. s výkopovou jámou). Do nové trasy se položí nový usek TK 25XN0,8 EZE a nové HDPE trubky modré a černé barvy. Provedou se výpichy TK a HDPE trubkou do stávajícího TD v zast. Pardubičky. Nový metalický kabel se na vhodných místech nespojuje na stávající, HDPE trubka černé barvy se na vhodném místě naspojuje na stávající HDPE trubku.

V rámci souběžných staveb se následně zafouknou nové optické kabely (TOK a DOK), ukončí se v příslušných stanicích. V zast. Pardubice–Pardubičky se provede výpich z TOK do stávajícího technologického domku, ve kterém se výpich ukončí na novém ODF. Následně se převede provoz ze stávajícího 24vl. kabelu, kabel se vyfoukne z modré HDPE trubky. Ta se napojí na nově položený úsek a stane se v úseku ŽST Uhersko – ŽST Pardubice rezervní (provozní bude HDPE trubka černé barvy).

Současně s přeložkou kabelu SŽ bude provedena i přeložka kabelu ČD-Telematika.

Před zahájením výše uvedeného způsobu přeložky se prověří varianta, že by se provedla přeložka bez přerušení v souběhu s kabely zab. zař. Nová trasa by měla být kratší, tak by nebylo potřeba vkládat opravné HDPE trubky ani kabelové vložky. Ale u této varianty je příliš mnoho nejistot, proto tento projekt řeší výstavbu nové trasy.

Základní kapacitní údaje

nová vložná délka metalického kabelu	134m
nová vložná délka HDPE trubek	228m
nový protlak pod koleji	18m

1.3 Technické řešení

Z důvodu výstavby nového bezbariérového přístupu na nástupiště zastávky Pardubice-Pardubičky dojde v žkm cca 303,428 k dotčení trasy optického kabelu 24vl. v HDPE trubce modré barvy, rezervní HDPE trubky černé barvy a metalického traťového kabelu 25XN0,8EZE. Tyto kabely jsou majetkem SŽ s.o., správcem je CTD, údržbu a servis provádí ČD Telematika. Trasa je společná, vede cca 14m od osy koleje č.2. V žkm cca 303,428 trasa přechází pod oběma kolejemi a dále pokračuje v souběhu s kolejí č.1 ve vzdálenosti cca 7,2m od osy k.č.1.

Optický kabel 24vl. SM, je ukončen celým profilem v ŽST Kostěnice a ŽST Pardubice hl.n.. Na trase jsou provedeny výpichy do zastávek a k BTS, dále jsou na trase umístěny rezervy OK různé délky a rovné spojky. Obdobně je vyveden i metalický kabel 25XN. Rezervy na tomto kabelu jsou minimální. Optický kabel, HDPE trubky a metalický kabel se musí přeložit do nové trasy před zahájením prací na výstavbě nového bezbariérového přístupu. Přeložka je navržena jako definitivní.

Přeložky optických kabelů se musí úzce koordinovat se stavbami „Modernizace železničního uzlu Pardubice“ a „Oprava přenosové cesty Uhersko – Pardubice“. V rámci stavby modernizace se má přes dotčené místo zafouknout 72vl. DOK a v rámci stavby opravy se má zafouknout TOK 48vl. Časovou koordinaci akcí musí zajistit investoři akcí, případně správce kabelů nebo servisní organizace.

HDPE trubky a TK

Před zahájením prací na přeložce se musí stávající sdělovací trasa vytýčit. Dále se vytýčí nová trasa, která je vedena tak, aby nepřekážela budoucímu bezbariérovému přístupu, dále se musí vyhnout případné montážní jámě pro výstavbu tohoto přístupu, také musí být mimo projektované umístění nového přístřešku pro cestující. Trasa také musí zohlednit to, že v souběhu mohou být položeny přeložené kabely zabezpečovacího zařízení a přeložený kabel 6kV (s příslušným odstupem).

Do nové trasy, do žlabu se umístí dvě nové HDPE trubky (modrá a černá) a nový TK 25XN0,8. Pod kolejemi povede trasa v novém protlaku v chráničce Ø160mm. HDPE trubka černé barvy se na vhodných místech napojí na stávající HDPE trubku. Také TK se na vhodných místech napojí v rovných spojkách na stávající trasu. Ve spojkách musí být vodivě propojeny pancíře kabelů.

Pro napojení výpichem z TOK a TK technologického domku zastávky se ještě provede úsek trasy podél koleje č.1. Pro výpich z TOK se položí nová HDPE trubka modré barvy s pruhem. I v tomto úseku bude výpich z TOK a TK veden v kabelovém žlabu.

Výše uvedené práce jsou součástí tohoto PS.

Optické kabely – dálkový optický kabel (DOK) a traťový optický kabel (TOK)

Aby byla přeložka kompletní a mohl se začít budovat bezbariérový přístup, musí se zafouknout nové optické kabely, které nahradí stávající, plně obsazený, OK 24vl.

V rámci stavby „Oprava přenosové cesty Uhersko – Pardubice“ se do černé rezervní trubky v úseku Uhersko – Pardubice, respektive po konec stavy „Modernizace železničního uzlu Pardubice“ (do žkm cca 303,947) zafoukne TOK 48vl. Také se z něj provede výpich do TD zast. Pardubice – Pardubičky. Výpich bude veden z odbočné optické spojky umístěné v kabelové komoře. Výpich z TOK v úseku odbočná spojka – TD bude veden v HDPE trubce modré barvy s pruhem a bude proveden 12vl. kabelem.

Materiál a montážní práce pro TOK jsou rozpočtovány ve stavbě „Oprava...“.

V rámci stavby „Modernizace železničního uzlu Pardubice“ se do černé rezervní trubky v úseku Pardubice hl.n. – přejezd P4903 (ežkm 302,038), zafoukne DOK 72vl. V tomto žkm se DOK napojí na úsek zafouknutý v rámci stavby „Oprava...“.

Materiál a montážní práce pro TOK jsou rozpočtovány ve stavbě „Modernizace...“.

Výše uvedený způsob přeložky počítá s tím, že nová trasa bude připravena před zafouknutím DOK a TOK.

Po zafouknutí DOK a TOK a po převedení provozu ze stávajícího OK 24vl. se může 24vl. OK z modré HDPE trubky vyfouknout a stávající úseky se přerušit a napojit na nově položený úsek. Modrá HDPE trubka se stane rezervní.

Po zprovoznění kabelů SŽ s.o. se provede přeložka kabelů ČDT. Návrh přeložky je v „PS 01-02-52 ZAST Pardubičky, přeložky sdělovacích kabelů ČD Telematika“ této stavby.

Po provedení přeložky HDPE trubky a kabelu se mohou dokončit zemní práce – zához kabelové rýhy v místech napojení na stávající trasu a úprava terénu.

Zemní práce

Při provádění výkopových prací pro kabelovou trasu je třeba dbát na to, aby nebyla poškozena jiná podzemní zařízení. Před započítím výkopových prací musí být provedeno vytýčení stávajících inženýrských sítí v místě stavby. Bez tohoto vytýčení nesmí stavební organizace zahájit výkopové práce.

Zemní práce na stávajícím kabelu a na stávajících spojkách, nebo v jejich blízkosti, musí být v celé délce prováděny opatrným ručním výkopem za dohledu správce zařízení.

Ve vybraných místech budou provedeny kopané sondy, aby se ověřil skutečný průběh trasy a skutečná hloubka uložení kabelů. I tyto sondy budou provedeny opatrným ručním výkopem za dohledu správce zařízení.

Stávající trasy budou většinou obnaženy opatrným ručním výkopem šířky 50cm, hloubky 90cm až 110cm. Nová kabelová kyneta bude provedena tak, aby krytí ve volném terénu bylo i po odstranění vrstvy ornice (v tl. cca 40-50cm) min 0,9m, - tzn bude použito výkopu šířky 50cm, hloubky 110cm. Nové kabely budou v nové hloubce uloženy ve žlabu nebo chrániče, v pískovém loži a budou kryty ochrannou folií modré barvy. V místě křížení s ostatními inženýrskými sítěmi budou kabely ukládány do chrániček – do kabelových žlabů. V polích, lesích a cestách bude krytí 1,1m a použití chrániček bude posuzováno individuálně.

Výkop bude při záhozu řádně hutněn po vrstvách cca 20cm. Po skončení prací bude povrch upraven do náležitého stavu, ornice se rozprostře. Přebytečná zemina se ve volném terénu rozhrne do plochy. V rámci této definitivní úpravy bude i doplněna vrstva ornice.

Všude, kde jsou kabely ukládány ve žlabech nebo v chráničkách, je pod kabelovými žlaby navrženo pískové lože nebo lože z jemné štěrkodrti, které zaručí dokonale rovnou podkladovou vrstvu pod žlaby, což je základní podmínka pro kvalitní uložení kabelových rozvodů. Tento způsob vyrovnaní kabelových žlabů je nutno pečlivě dodržet zejména v případě pokládky kabelů do drážního tělesa (podpovrchová trasa), kde hraje svou roli i pro účely odvodnění.

Při souběhu nebo křížení s cizími podzemními řády bude postupováno podle ČSN 73 6005.

Projektant vycházel při zákresu stávajících sítí a návrhu tras z informací dodaných správcí jednotlivých sítí, které mnohdy postrádají dostatečnou přesnost. V případě zjištění kolize mezi navrženou trasou a stávajícími řády bude navržená trasa projektantem na stavbě upravena.

1.4 Údaje o zajištění napájení elektrickou energií

Tento SO nemá žádné nároky na trvalé napájení elektrickou energií.

1.5 Údaje o souvisejících PS a SO

Zpracování realizační dokumentace a realizace tohoto provozního souboru bud' přímo souvisí a jsou podmíněny zejména následujícími SO:

PS 01-02-52 ZAST Pardubičky, přeložky sdělovacích kabelů ČD Telematika

1.6 Pokyny pro montáž a výstavbu, časová a věcná koordinace

Přeložka HDPE trubek a metalického kabelu a následné přeložky optických kabelů musí být provedeny před zahájením prací na bezbariérovém přístupu. Přeložky se musí úzce koordinovat s PS 01-02-52 v jehož rámci se překládá HDPE trubka a optický kabel ČD-Telematika. Dále je třeba tento PS úzce koordinovat se stavbami „Modernizace železničního uzlu Pardubice“ a „Oprava přenosové cesty Uhersko – Pardubice“. V rámci těchto staveb je navrženo položení (zafouknutí) nových optických kabelů. Přeložené HDPE trubky a traťový kabel budou vedeny v jedné kynetě. Přepojování ve spojkách se musí provádět tak, aby výpadek provozu byl co nejkratší. Montáž zařízení je nutno provádět podle technických podmínek stanovených příslušnými výrobci pro jednotlivá zařízení.

Je třeba zejména respektovat podmínky pro práce v ochranném pásmu kabelového vedení. Obnažená kabeláž bude před záhozem překontrolována vizuálně správcem nebo jím pověřenou osobou, se zápisem do stavebního deníku. V případě zjištění poškození bude provedena výměna vedení dle pokynu správce.

Specifické podmínky SŽDC, s.o.:

Stavebník je povinen v případě, že situace stavby vyžaduje přeložení zařízení sítí elektronických komunikací, uzavřít se společností SŽ s.o. Smlouvu o provedení vynucené překládky podzemního vedení komunikační sítě.

Stavebník je dále povinen dodržovat Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech v majetku Správy železniční dopravní cesty s.o. (ve správě Technické ústředny dopravní cesty).

1.6.1 Měření a vyrovnaní kabelu

Montáž a vyrovnaní kabelů musí být provedena podle předpisu a požadavků majitele a správce kabelů. Po provedené přeložce musí být zajištěna 100% funkčnost všech provozovaných okruhů. Přenosové parametry nesmí být výrazně sníženy. Přepojování musí být provedeno, tak aby výpadek telekomunikačního přenosu byl co nejkratší.

Před zahájením prací na metalických kabelech bude provedeno stejnosměrné měření pro ověření jejich technického stavu před přeložkou. Po dokončení přeložky bude opět provedeno kontrolní stejnosměrné měření.

Na metalických kabelech se provede stejnosměrné měření za provozu.

Měření optického kabelu je součástí jiných staveb. Naměřené hodnoty musí odpovídat příslušnému doporučení.

Rezervní HDPE trubka bude zkalibrována a bude na ní provedena tlaková zkouška.

Měření a vyrovnaní budou provedena podle všeobecných předpisů případně podle požadavků a zvyklostí správce. Výsledky měření budou zpracovány v měřicím protokolu a ten bude předán vlastníkovi (správci) telekomunikační sítě.

1.6.2 Ochrana proti vlivům trakce

Přeložka je vedena v souběhu s elektrifikovanou tratí, která je napájena střídavou napájecí soustavou, 25kV, 50Hz. Stávající kabely jsou před vlivy trakce chráněny – jsou opatřeny zemnicím pláštěm. Kabelová vložka musí mít také zemnicí plášť. Ten musí být při montáži propojen ve spojkách se zemnicím pláštěm stávajících kabelů. Ochrana kabelů se přeložkou měnit nebude.

1.6.3 Požadavky na další stupně dokumentace

V rámci montáže budou do dvou výtisků dokumentace PDPS vyznačeny veškeré změny, ke kterým došlo v rámci samotné realizaci tohoto PS. Vyznačení změn bude provedeno standardní metodou tzv. žlutočerveného provedení. Všechny části dokumentace, včetně těch, kde k žádným změnám nedošlo, budou následně označeny razítkem „Opraveno dle skutečného provedení“ a podpisem provádějící osoby. Toto označení bude uvedeno i na obálkách dokumentace. Takto opravená dokumentace bude v jednom paré předána objednateli, druhé paré bude sloužit pro zpracování DSPS zhotoviteli.

1.7 Péče o bezpečnost práce a technických zařízení

Instalaci musí provádět firma se zaměstnanci s předepsanou kvalifikací. Při montážních pracích musí být dodrženy všechny předmětné normy, zařizovací předpisy ČSN a obecné bezpečnostní předpisy. Po ukončení montážních prací bude provedena výchozí revize a zařízení bude řádně předáno investorovi. El. zařízení musí být trvale odborně udržováno a revidováno v zákonných lhůtách.

Při provádění montážních prací je nutné důsledně dodržovat ustanovení bezpečnostních a hygienických předpisů a norem platných pro práce, pracovní a technologické postupy v konkrétních podmínkách navrhované výstavby.

Z hlediska budoucího provozu, je třeba, aby se zaměstnanci obsluhy a údržby řídili příslušnými předpisy o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a dodržovali příslušné předpisy pro provoz zařízení.

Pracovníci musí být před zahájením prací poučeni o zásadách bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a zejména o konkrétních opatřeních, která bude nutno dodržovat a musí být vybaveni předepsanými ochrannými pomůckami.

1.8 Přílohy

Příloha č.1 Soupis vytyčovacích bodů

Příloha č.2 Obsazení traťového kabelu

Příloha č.3 Obsazení optického kabelu 24vl.

Zřízení bezbariérového přístupu na nástupišti Pardubice - Pardubičky				
PS 01-02-51 ZAST Pardubičky, přeložky sdělovacích kabelů				
Seznam souřadnic vytyčovaných bodů				
Souřadnicový systém S-JTSK			Výškový systém Bpv	
Číslo bodu	Y	X	Z	popis (poznámka)
010251001	646440,25	1061671,15		Napojení na stávající trasu
010251002	646440,97	1061671,47		
010251003	646496,41	1061663,59		
010251004	646501,95	1061670,17		Přechod pod kolejí
010251005	646504,12	1061686,84		Napojení na stávající trasu
010251006	646464,81	1061692,22		
010251007	646461,04	1061692,69		
010251008	646461,17	1061694,00		Ukončení ve stávajícím technologickém domku

STAV K 16.02.2022		MAJITEL SZDC		JMÉNO KABELU		CELKU	010_Uhersko-Pardubice 25XN0,8															
BAREVNÉ ZNACENÍ		UMÍSTĚNÍ KABELOVÝCH ZÁVĚRŮ				město budova KM	Uhersko Releovka 286,491	Uhersko RD1,VTO,B 289,120	Moravany RD2,VTO,V 290,187	Moravany měnirna 290,718	Moravany tech. Budova 291,617	Kostěnice sděl. Místnost 295,330	Kostěnice RD1, Zminný 297,898	Kostěnice indikátor horkob 299,249	Černá za Bory RD, zast 300,430	Černá za Bory RD2 Slovany 302,019	zast.Pardubičky RD 303,445	Pardubice ATÚ 305,900				
Rezervace SZDC okruhu		TYP KABELU				konstr. profil uložení		TCEPKPFLE 25XN0,8 Zemní	TCEPKPFLE 25XN0,8 Zemní	TCEPKPFLE 25XN0,8 Zemní	TCEPKPFLE 25XN0,8 Zemní	TCEPKPFLE 25XN0,8 Zemní	TCEPKPFLE 25XN0,8 Zemní	TCEPKPFLE 25XN0,8 Zemní	TCEPKPFLE 25XN0,8 Zemní	TCEPKPFLE 25XN0,8 Zemní	TCEPKPFLE 25XN0,8 Zemní	TCEPKPFLE 25XN0,8 Zemní				
Rezervace cizího okruhu																						
Provozovaný SZDC okruh																						
Provozovaný SSZT okruh																						
Provozovaný cizí okruh																						
▲ ▼ 1SK2-přechod na jiný p.		Délka včetně rezerv				m			4 320		980	3 765		5 200			3 020		2 520			
POZNÁMKA		DRUH ČTYŘKY	ÆŽIL	PUP	ČÍSLO ČTYŘKY																	
		XN	0,8		1		VT Uhersko - Pardubice	VT Uhersko - Pardubice	VT Uhersko - Pardubice	VT Uhersko - Pardubice	VT Uhersko - Pardubice	VT Uhersko - Pardubice	VT Uhersko - Pardubice	VT Uhersko - Pardubice	VT Uhersko - Pardubice	VT Uhersko - Pardubice	VT Uhersko - Pardubice	VT Uhersko - Pardubice				
						SR Uhersko - Pardubice	SR Uhersko - Pardubice	SR Uhersko - Pardubice	SR Uhersko - Pardubice	SR Uhersko - Pardubice	SR Uhersko - Pardubice	SR Uhersko - Pardubice	SR Uhersko - Pardubice	SR Uhersko - Pardubice	SR Uhersko - Pardubice	SR Uhersko - Pardubice	SR Uhersko - Pardubice					
		XN	0,8		2			diagnostika Dista	diagnostika Dista	diagnostika Dista	SU 22995											
		XN	0,8		3			CM Pardubice - Uhersko			CM Pardubice - Uhersko				CM Pardubice - Uhersko							
							CM Pardubice - Uhersko		CM Pardubice - Uhersko		CM Pardubice - Uhersko											
		XN	0,8		4																	
		XN	0,8		5		zabezpečovací				zabezpečovací											
		XN	0,8		6		Vazba měření				Vazba nap.	Vazba nap.		Vazba nap.								
							Vazba měření				Vazba nap.	Vazba nap.		Vazba nap.								
		XN	0,8		7					SU 23538 (přesm. 22858)												
		XN	0,8		8																	
		XN	0,8		9		JČ do Uherska a Zámrsku															
		XN	0,8		10													modem Rozhlas				
		XN	0,8		11								SU 23137 - inotiska linka z Pardubic pro ASDEK									
		XN	0,8		12		PGS 3" DSL										0					
		XN	0,8		13								modem Rozhlas	modem Rozhlas								
		XN	0,8		14								Vadny - přerušeno	zabezpečovací ASDEK								
													modem - horkoběžnost Černá za Bory	zabezpečovací								
		XN	0,8		15								SU 23137 - ASDEK									
		XN	0,8		16			zabezpečovací	zabezpečovací - řídicí stanice				komunikace PZZ	komunikace PZZ								
							zabezpečovací	zabezpečovací				SU 23137 - ASDEK	SU 23137 - ASDEK									
		XN	0,8		17			zabezpečovací	zabezpečovací									Kamera				
							zabezpečovací	zabezpečovací														
		XN	0,8		18			zabezpečovací	zabezpečovací													
							zabezpečovací	zabezpečovací														
		XN	0,8		19		zabezpečovací - stojan 83	zabezpečovací					Dignostika PZZ	Dignostika PZZ								
							zabezpečovací - stojan 83	zabezpečovací														
		XN	0,8		20																	
		XN	0,8		21																	
		XN	0,8		22									CM Kostěnice HDPE do 35kV								
		XN	0,8		23																	
		XN	0,8		24		zabezpečovací				zabezpečovací											
							zabezpečovací				zabezpečovací											
		XN	0,8		25		zabezpečovací				zabezpečovací											
							zabezpečovací				zabezpečovací											

Schéma kabelového celku											
Jméno	KCO 010 Uhersko - Pardubice GSM-R										
Popis	24f										
Použití	Dálkový kabel										
Kabelové úseky	KUO_UHOVB - MOY_TB_010_GSMR			KUO_MOY_TB - KOS_VB_010_GSMR			KUO_KOS_VB - CB_KK300,5_010_GSMR			KUO_CB_KK300,5 - PCE_HN_VB_010_GSMR	
Použití	Dálkový kabel			Dálkový kabel			Dálkový kabel			Dálkový kabel	
Typové označení	OK-A-DF(ZN)2Y 24 E9/125			OK-A-DF(ZN)2Y 24 E9/125			OK-A-DF(ZN)2Y 24 E9/125			OK-A-DF(ZN)2Y 24 E9/125	
Uložení	V zemi			V zemi			V zemi			V zemi	
Délka [km]	5,539			4,132			5,132			6,026	
Obec	Chroustovice		Moravany (okres Pardubice)			Kostěnice			Pardubice		
Adresa	Městec, 59		Trať 010,016 žst. Moravany			Kostěnice, 93			Trať 010 z. Pardubice-Černá za Bory		náměstí Jana Perner, 217
Budova	žst. Uhersko - výpravní budova		žst. Moravany - technologická budova			žst. Kostěnice - výpravní budova			KK 300,5_010		
Žkm	286,463		291,610			295,338			300,530		305,400
Prostor	Sdělovací místnost		sdělovací místnost ATÚ + rozvody			sdělovací místnost ATÚ			DS BTS209_010		ATÚ
Rozvaděč											
Optická vlákna											
001	STM16 Pce - Č. Třebová			STM16 Pce - Č. Třebová			STM16 Pce - Č. Třebová			STM16 Pce - Č. Třebová	
	001, 9/125			001, 9/125			001, 9/125			001, 9/125	
002	STM16 Pce - Č. Třebová			STM16 Pce - Č. Třebová			STM16 Pce - Č. Třebová			STM16 Pce - Č. Třebová	
	002, 9/125			002, 9/125			002, 9/125			002, 9/125	
003	Pardubice-Česká Třebová INTRANET ČD 1 GB			Pardubice-Česká Třebová INTRANET ČD 1 GB			Pardubice-Česká Třebová INTRANET ČD 1 GB			Pardubice-Česká Třebová INTRANET ČD 1 GB	
	003, 9/125			003, 9/125			003, 9/125			003, 9/125	
004	Pardubice-Česká Třebová-Olomouc INTRANET ČD 1 GB			Pardubice-Česká Třebová-Olomouc INTRANET ČD 1 GB			Pardubice-Česká Třebová-Olomouc INTRANET ČD 1 GB			Pardubice-Česká Třebová-Olomouc INTRANET ČD 1 GB	
	004, 9/125			004, 9/125			004, 9/125			004, 9/125	
005	TUDC_LED_ATU-PCE_HNVB_MPLS_O2_10G			TUDC_LED_ATU-PCE_HNVB_MPLS_O2_10G			TUDC_LED_ATU-PCE_HNVB_MPLS_O2_10G			TUDC_LED_ATU-PCE_HNVB_MPLS_O2_10G	
	005, 9/125			005, 9/125			005, 9/125			005, 9/125	
006	TUDC_LED_ATU-PCE_HNVB_MPLS_O2_10G			TUDC_LED_ATU-PCE_HNVB_MPLS_O2_10G			TUDC_LED_ATU-PCE_HNVB_MPLS_O2_10G			TUDC_LED_ATU-PCE_HNVB_MPLS_O2_10G	
	006, 9/125			006, 9/125			006, 9/125			006, 9/125	
007	ETCS			ETCS			ETCS 1			ETCS 1	
	007, 9/125			007, 9/125			007, 9/125			007, 9/125	
008	ETCS			ETCS			ETCS 1			ETCS 1	
	008, 9/125			008, 9/125			008, 9/125			008, 9/125	
009	ETCS			ETCS			ETCS 2			ETCS 2	
	009, 9/125			009, 9/125			009, 9/125			009, 9/125	
010	ETCS			ETCS			ETCS 2			ETCS 2	
	010, 9/125			010, 9/125			010, 9/125			010, 9/125	
011				TDS_F1_PCE_HNVB-MOY_VB 1G			TDS_F1_PCE_HNVB-MOY_VB 1G			TDS_F1_PCE_HNVB-MOY_VB 1G	
	011, 9/125			011, 9/125			011, 9/125			011, 9/125	
012	INTRANET			INTRANET			INTRANET			INTRANET	
	012, 9/125			012, 9/125			012, 9/125			012, 9/125	
013	GSMR-SDH STM4 PCE-Uhersko			GSMR-SDH STM4 PCE-Uhersko			GSMR-SDH STM4 PCE-Uhersko			GSMR-SDH STM4 PCE-Uhersko	
	013, 9/125			013, 9/125			013, 9/125			013, 9/125	
014	GSMR-SDH STM4 PCE-Uhersko			GSMR-SDH STM4 PCE-Uhersko			GSMR-SDH STM4 PCE-Uhersko			GSMR-SDH STM4 PCE-Uhersko	
	014, 9/125			014, 9/125			014, 9/125			014, 9/125	
015							GSMR-SDH STM1 PCE-Černá za Bory			GSMR-SDH STM1 PCE-Černá za Bory	
	015, 9/125			015, 9/125			015, 9/125			015, 9/125	
016							GSMR-SDH STM1 PCE-Černá za Bory			GSMR-SDH STM1 PCE-Černá za Bory	
	016, 9/125			016, 9/125			016, 9/125			016, 9/125	
017											
	017, 9/125			017, 9/125			017, 9/125			017, 9/125	
018											
	018, 9/125			018, 9/125			018, 9/125			018, 9/125	
019	TUDC_PCE_VB-CST_ATU_DWDM_O2_KAC			TUDC_PCE_VB-CST_ATU_DWDM_O2_KAC			TUDC_PCE_VB-CST_ATU_DWDM_O2_KAC			TUDC_PCE_VB-CST_ATU_DWDM_O2_KAC	
	019, 9/125			019, 9/125			019, 9/125			019, 9/125	
020	TUDC_PCE_VB-CST_ATU_DWDM_O2_KAC			TUDC_PCE_VB-CST_ATU_DWDM_O2_KAC			TUDC_PCE_VB-CST_ATU_DWDM_O2_KAC			TUDC_PCE_VB-CST_ATU_DWDM_O2_KAC	
	020, 9/125			020, 9/125			020, 9/125			020, 9/125	
021	TUDC_PCE_VB-CST_ATU_DWDM_Z_O2_KAC			TUDC_PCE_VB-CST_ATU_DWDM_Z_O2_KAC			TUDC_PCE_VB-CST_ATU_DWDM_Z_O2_KAC			TUDC_PCE_VB-CST_ATU_DWDM_Z_O2_KAC	
	021, 9/125			021, 9/125			021, 9/125			021, 9/125	
022	TUDC_PCE_VB-CST_ATU_DWDM_Z_O2_KAC			TUDC_PCE_VB-CST_ATU_DWDM_Z_O2_KAC			TUDC_PCE_VB-CST_ATU_DWDM_Z_O2_KAC			TUDC_PCE_VB-CST_ATU_DWDM_Z_O2_KAC	
	022, 9/125			022, 9/125			022, 9/125			022, 9/125	
023	SŽDC 1G PCE/CST/BNO			SŽDC 1G PCE/CST/BNO			SŽDC 1G PCE/CST/BNO			SŽDC 1G PCE/CST/BNO	
	023, 9/125			023, 9/125			023, 9/125			023, 9/125	
024	SŽDC 1G PCE/CST/BNO			SŽDC 1G PCE/CST/BNO			SŽDC 1G PCE/CST/BNO			SŽDC 1G PCE/CST/BNO	
	024, 9/125			024, 9/125			024, 9/125			024, 9/125	